உறுப்பினர் தங்கபாண்டியனும், ''இல்லை, இல்லை, இதை மாற்றி இருஞ்சிறை அருகே கட்ட வேண்டும்'' என்று கூறிய காரணத்தாலே ஒரு டைவர்ஷன் அதற்காக சில ஆய்வுகள் நடத்த வேண்டி இருக்கிறதே தவிர வேறு ஒன்றுமில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒத்துக்கொண்டால், அம்பலத்தடியிலேயே நாளைக்கே கட்டத் தயாராக இருக்கிறோம். அதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒத்துக்கொள்கிறாரா ?

திரு. எஸ். எஸ். தென்னரசு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரை நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர், காதர்பாட்சாவுக்கும், தங்கபாண்டியனுக்கும் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். கிருதமால் நதியினுடைய பூர்வீகம் மதுரை திடீர் நகரில் ஆரம்பமானது என்று வரலாறு இருக்கின்றது. அதைச் செப்பனிடும் முயற்சியில் பொதுப்பணித்துறை இறங்கினால், இப்போது இருக்கக்கூடிய பெரியார் பஸ் ஸ்டாண்டு தெப்பக்குளமாக இருப்பது மாறும் என்பதை அரசு அறியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : பொதுவாக, கிருதமால் நதி, துவரிமான் கண்மாயில் உபரிநீரில் உற்பத்தியாகி ஓடிக் கொண்டு இருந்தது. காலப்போக்கிலே அந்த ஆறு மறைந்து போய்விட்டது. கொம்பைக் கண்மாயில் உற்பத்தி ஆகித்தான் மேலவெள்ளூர் கண்மாய் போன்ற பகுதிகளுக்கு அது பாசனத்தை அளித்துக்கொண்டு இருக்கிறது. ஆக, அந்தத் தூர்ந்து போன பகுதியைப் புதைபொருள் ஆராய்ச்சியைப் போலக் கண்டு பிடித்து மராமத்து செய்யவேண்டி இருக்கிறது. அதற்கென்று ஒரு தனித் திட்டம் அரசின் சார்பிலும், மாநகராட்சி சார்பிலும் தீட்டப்படுகிறது.

பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.

*10105—திரு. தூ. க. சுப்பிரமணியம் :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) பெரியார் மாவட்டம், கள்ளிப்பட்டி அருகில் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்கும் திட்டம் அரசன் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொது நிறைவேற்றப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

1991 சனவரி 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சுப்பிரமணியம், துணைக் கேள்வி உண்டா ?

திரு. தூ. க. சுப்பிரமணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் அமைத்துக் கொடுத்தால் கோபிச்செட்டிப்பாளையம் தாலுக்காவின் தலைமையிடமாக இருக்கின்ற காரணத்தால் அங்கே சென்று வருகிறவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். ஏனென்றால் 15 கிலோ மீட்டர் சுற்றி அத்தாணி வழியாகவும், இன்னொரு 20 கிலோ மீட்டர் சுற்றி பங்களாப்புதூர் வழியாகவும் தான் கோபிச்செட்டிப்பாளையம் செல்ல முடியும். இதைத் தவிர்ப்பதற்கு பெரிய பாலம் அமைத்துக் கொடுக்காவிட்டாலும், தரைமட்டப் பாலம் அமைத்துக் கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, கள்ளிப்பட்டிக்கும், கோபிக்கும் நஞ்சாகவுண்டன் பாளையம் வழியாகச் செல்ல வேண்டுமானால் 7.8 கிலோ மீட்டர் தூரம். அதிலே ஒரு கிலோ மீட்டர் ஓடையாறு; அதுதான் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமானது. அடுத்து இருக்கிற மூன்றரை கிலோ மீட்டர்கோபி பஞ்சாயத்து யூனியனுக்குச் சொந்தமானது; அடுத்து வருகிற ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் ரோடே இல்லை; அது பட்டா இடம். அதை அடுத்து ஆறு வந்துவிடுகிறது. அதற்கு அடுத்து 2 கிலோ மீட்டர் தூக்கநாயக்கன்பாளையம் பஞ்சாயத்து யூனியனுக்குச் சொந்தம். ஆக, இதிலே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு இருப்பது ஒரே ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரம் தான். இரண்டாவது, அந்தப் பாலம் கட்ட வேண்டுமானால் கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை கோடி ரூபாய்க்கு மேலே செலவாகும். பாலத்தினுடைய அகலம் 150 மீட்டர். எனவேதான் கள்ளிப்பட்டியிலிருந்து நஞ்சாகவுண்டன்பாளையம் வந்து கோபிச்செட்டிப்பாளையம் போவதற்கு, கள்ளிப்பட்டி, ஆண்டிப்பாளையம். பங்களாப்புதூர் வழியாகப் போவதற்கு ஒரு பிரிட்ஜ் இருக்கிறது. ஆறு கிலோமீட்டர்தான். அடுத்து கோபிச்செட்டிப்பாளையம், கௌண்டபுதுபாளையம் சாலையிலிருந்து இன்னும் ஒரு பிரிட்ஜ் இருக்கிறது. அது எட்டு கிலோமீட்டர்தான். ஆக ஆற்றின் ஒரு பக்கத்திலே 6 கிலோ மீட்டரில் ஒரு பிரிட்ஜ், எட்டாவது கிலோ மீட்டரில் இன்னொரு பக்கத்திலே இன்னொரு பிரிட்ஜ் இருக்கும்போது, மூன்றாவது பிரிட்ஜ் இடையிலே கட்டவேண்டுமானால் ரூபாய் ஒன்றரைக் கோடியிலிருந்து ரூபாய் இரண்டு கோடிக்கு ஆகும். ஆகவே, தேவையில்லை. மக்களுடைய போக்குவரத்தும் இல்லையென்ற காரணத்தினால்தான் அது கட்டப்படவில்லை. கட்டவேண்டியவை பல இருக்கின்றன என்ற காரணத்தாலும் இதைக் கட்டுவதற்கில்லை.

9-40 மணி

திரு. தூ. க. சுப்பிரமணியம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகளும், விவசாயத் தொழிலாளர்களும் நிறைந்த பகுதி அது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய பங்களாப்

புதூர் வழியாகச் சென்றால் 20 கிலோ மீட்டர் கோபிச்செட்டிப் பாளையம் வருவதற்கு சுற்றி வரவேண்டும். அத்தாணி, கெளண்டபுதூர் வழியாக வந்தால் 20 கிலோ மீட்டர் சுற்றிவர வேண்டும். இங்கே மொடச்சூரில், கோபியில் ஒரு பெரிய மாட்டுச் சந்தை நடைபெறுகிறது. அங்கே அந்த பகுதியில் உள்ள மக்கள் எல்லாம் கோபிச்செட்டிப்பாளையம் நாள் தவறாமல் சென்றுவர வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்தச் சூழ்நிலையைக் கருத்திற்கொண்டு தரைமட்டப் பாலமாவது அமைத்துக் கொடுத்தால் பொது மக்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும், விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கும் அன்றாடம் சந்தைக்குச் சென்றுவர வசதியாக இருக்கும் என்ற அந்தக் கருத்தில் தரை மட்டப் பாலமாவது அமைத்துக்கொடுக்க முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய உருக்கமான கோரிக்கையை ஏற்று அது சாத்தியக்கூறுதானா என்று அரசு ஆராயும்.

மண்ணியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அகலப்படுத்துதல்

*10998—திரு. செ. இராமலிங்கம்:

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குவி டையளிப்பாரா :

(அ) திருப்பனந்தாள் ஒன்றியம், செருகுடி ஊராட்சிக்கு கனரகப் போக்குவரத்து ஏற்படுத்திட, மண்ணியாற்றின் குறுக்கே தற்போதுள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்திட திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது பணி துவக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசு அறிவித்துள்ள 100 கிராமப்புறப் பால வேலைகள் திட்டத்தின் கீழ் இப்படிப்பட்ட வண்டிப் பாலங்களை ; பேருந்து செல்லத்தக்க பாலங்களாக அகலப்படுத்த இந்த ஆண்டிலாவது எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.